

LOTTO 1 – FORNITURA DI FURGONI DI VARIA TIPOLOGIA

<p>Oggetto e descrizione della fornitura</p>	<p>L'oggetto della fornitura consta nei beni di seguito elencati, di cui alle caratteristiche tecniche riportate nelle schede allegate.</p> <p>Tutte le forniture devono essere rispondenti alle caratteristiche ed alle specifiche tecniche di cui ai successivi articoli.</p> <p>Tutti i beni descritti nella presente scheda tecnica dovranno essere nuovi di fabbrica.</p> <p><u>SCHEDA 1A – FORNITURA DI N. 2 FURGONI A DUE ASSI CON ALLESTIMENTO AD OFFICINA MOBILE E RELATIVA ATTREZZATURA</u></p> <p><u>SCHEDA 1B – FORNITURA DI N. 2 FURGONI COMBINATI, A DUE ASSI, PASSO LUNGO, ATTI AL TRASPORTO DI 6 PERSONE, CON VANO DI CARICO POSTERIORE LASTRATO</u></p> <p><u>CARATTERISTICHE GENERALI PER TUTTA LA FORNITURA</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ● Gruppo ottico (n.1 barra e/o n.2 lampeggiante fisso) con Kit Installazione fissa sul tetto della cabina compreso di: <ul style="list-style-type: none"> - Batteria correttamente dimensionata per sopportare il maggior carico elettrico richiesto. - Sirena bitonale omologata (emergenza o soccorso), installata sulla barra e/o nel cofano del veicolo, oppure in posizione alternativa qualora le geometrie del veicolo non lo consentano. L'emissione sonora dovrà essere non inferiore a quella prescritta dalla normativa vigente. - Pulsanti retroilluminati per l'attivazione dei dispositivi aggiuntivi (sirena, lampeggianti, luci di crociera ecc.). - Predisposizione per radio ricetrasmittente (cavi di cablaggio, alimentazione, RG58). - Antenna collocata a centro tetto o in altra posizione idonea, concordata con la Stazione Appaltante, con relativo cavo di collegamento - Estintore da 2 kg completo di staffa in posizione da concordare con la Stazione Appaltante. ● I componenti ottici del kit devono essere: <ul style="list-style-type: none"> - Lampeggianti BLU omologati con tensione 12V, conforme alle normative vigenti, completa di nr. 2 fari flash a tecnologia LED di colore blu comprensivi della funzione "luci di crociera" - nr. 2 luci frontali alogene di colore bianco e/o n.1 faro brandeggiante con comando/telecomando interno alla cabina, con centralina elettronica di controllo, staffe di ancoraggio al tetto e connettore per i cablaggi e completa dei relativi comandi; - coppia di mini-led a 3 luci blu (anteriori e posteriori) ● Verniciatura carrozzeria: Bianco Ral 9010 ● Verniciatura telaio: Bianco – Grigio - Nero ● Sui fianchi e nella parte posteriore dovranno essere applicate bande tipo 3M di colore giallo di tipo riflettente e blu, come indicato nel D.D.G. n.26523 del 27 ottobre 2000, intervallate con la scritta
-----------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p>“Colonna Mobile Regionale”, sempre in colore giallo di tipo riflettente bordato di blu, nelle medesime tonalità delle bande di cui sopra.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Su fianchi, cofano e parte posteriore dovrà essere applicato il marchio della Protezione Civile di Regione Lombardia; le dimensioni del marchio verranno concordate tra Regione Lombardia e la ditta aggiudicataria successivamente all’aggiudicazione. • Cartelli e scritte incise in lingua italiana riportanti indicazioni di funzionamento e disposizione attrezzature e strumentazioni varie, con simboli e diciture di chiara e facile comprensione. • Gli elementi ferrosi, a parte quelli in acciaio inox e alluminio, devono avere le superfici protette con idonei trattamenti anticorrosione; gli scatolati devono essere protetti contro la corrosione interna. Il ciclo di verniciatura dovrà rispondere alle prescrizioni della Normativa Comunitaria e Nazionale in relazione alla riduzione delle emissioni ed a quelle concernenti la Sicurezza. • In caso di presenza di sportelli o cofanature ribaltabili, dovranno essere presenti sistemi di ritenuta di sicurezza. • Contestualmente alla consegna del Veicolo dovranno essere fornite n°2 copie, in lingua italiana, della seguente documentazione: <ul style="list-style-type: none"> - Manuale Uso e Manutenzione ordinaria - Libretto d’Uso e Manutenzione - Schemi dei circuiti, elettrici e d’insieme • In occasione della consegna dovrà essere previsto un corso di illustrazione ed istruzione sull’uso dei veicoli, per il personale della colonna mobile regionale (max 10 persone), sui seguenti argomenti: <ul style="list-style-type: none"> - caratteristiche tecniche generali e manutenzione autotelaio; - caratteristiche tecniche e manutenzione dell’allestimento, con relativi accessori ed eventuale attrezzatura a corredo; - caratteristiche tecniche sistemi di comando e di sicurezza; - controlli generali di funzionamento e manutenzione periodica; - prove pratiche di utilizzo. <p><u>IMMATRICOLAZIONI E CERTIFICAZIONI</u></p> <p>Per ogni veicolo, dovrà essere prodotta la seguente documentazione:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Libretto di circolazione e targa • Immatricolazione del veicolo con destinazione d’uso: USO SPECIALE - USO PROPRIO • Annotazione sulla carta di circolazione: VEICOLO ADIBITO ESCLUSIVAMENTE A SERVIZI DI PROTEZIONE CIVILE; PUO’ UTILIZZARE I DISPOSITIVI DI CUI ALL’ART. 177 DEL C.D.S. • <u>ESENZIONE CRONOTACHIGRAFO</u> <ul style="list-style-type: none"> - Il veicolo in oggetto, utilizzato per sole attività di Protezione Civile, è esoneroato dall’equipaggiamento del cronotachigrafo stabilito per legge. - Regolamento (CEE) N. 3820/85 del 20 dicembre 1985. Art.4 comma 5 e s.m.i.
--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<ul style="list-style-type: none"> - Regolamento (CE) n. 561/2006 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 15 Marzo 2006, art.3 lettera c) e s.m.i. • Dichiarazione di conformità relativa all'autotelaio • Certificato d'approvazione a seguito collaudo da parte del Centro Prove Autoveicoli della M.C.T.C. competente • Dichiarazione di conformità relativa a tutte le norme in materia di sicurezza applicabili al veicolo ed alla componentistica, con specifico riferimento delle norme alle quali si riferisce la dichiarazione stessa • Qualora necessario, documenti relativi alla conformità CE delle apparecchiature, dell'allestimento e di ogni singolo elemento stesso, unitamente al certificato di conformità che attesti la corrispondenza dell'insieme alla direttiva macchine • Qualora previsto dalla normativa vigente, documenti da presentare all'INAIL, per la messa in opera di apparecchiature installate. <p><u>NORME DI SICUREZZA ED ANTINFORTUNISTICA</u></p> <p>I veicoli con i relativi allestimenti e sottosistemi dovranno rispondere a tutte le normative sui veicoli ed avere quindi la marcatura "CE" di conformità, nonché alle norme sull'igiene e prevenzione infortuni vigenti all'approntamento al collaudo.</p> <p>La ditta aggiudicataria deve provvedere agli adempimenti di legge per la messa in servizio, secondo le disposizioni vigenti al momento dell'approntamento al collaudo.</p> <p>Per tutto quanto non espressamente indicato, i veicoli e gli eventuali allestimenti dovranno essere dotati di tutti i dispositivi concernenti la sicurezza, idonei a renderli conformi alle prescrizioni stabilite dalla normativa italiana vigente in materia.</p>
<i>Sedi di esecuzione della fornitura</i>	<p>I beni oggetto della fornitura, salvo dove espressamente indicato, dovranno essere consegnati a Regione Lombardia presso uno dei centri logistici della colonna mobile regionale, ubicati in Cesano Maderno (MB) – Via Marconato 17 e Turbigo (MI) – Via Don Minzoni.</p> <p>La scelta delle due sedi verrà concordata nell'immediatezza della consegna, sulla base della disponibilità di ricezione dei due centri.</p>
<i>Tempistiche di consegna</i>	<p>La consegna dovrà essere formalizzata con una dichiarazione datata e sottoscritta congiuntamente da un rappresentante del fornitore e da un funzionario incaricato dalla Direzione richiedente. La consegna potrà avvenire in modo frazionato, ma dovrà in ogni caso essere completata entro 315 giorni.</p>
<i>Durata del contratto</i>	<p>Il contratto si esaurisce con la consegna dei beni della fornitura, che dovrà essere completata entro 315 giorni.</p>
<i>Base d'asta</i>	<p>Euro 215.000,00 IVA esclusa.</p>

Modalità erogazione dei compensi	<p>I compensi saranno erogati come di seguito:</p> <p>la prima tranche, a titolo di acconto, ai sensi dell'art. 125 del D.lgs. 36/2023, pari al 30 % dell'importo contrattuale, entro 60 giorni dall'aggiudicazione, previa verifica di avvenuta stipula del contratto.</p> <p>I pagamenti successivi fino alla concorrenza del restante 70% verranno erogati alla consegna dei beni e avranno un importo pari al valore del bene consegnato, al netto dell'acconto già erogato.</p>
Criteri di valutazione	Minor prezzo.
Privacy: specificare se il fornitore dovrà trattare per conto di Regione dati personali/sensibili	Non è previsto il trattamento dei dati personali.

SCHEDA 1A - FORNITURA DI N. 2 FURGONI A DUE ASSI CON ALLESTIMENTO AD OFFICINA MOBILE E RELATIVA ATTREZZATURA

A) CARATTERISTICHE GENERALI – AUTOTELAIO

Cabina di guida:

- I posti in cabina dovranno essere 3 (1 autista + 2 passeggeri).
- Il sedile dell'autista, singolo, dovrà essere collocato a sinistra e dotato di sistema di sospensione con regolazione longitudinale, dell'inclinazione dello schienale e anche verticalmente.
- I pavimenti e la superficie interna di porte e pareti della cabina, per un'altezza adeguata, dovranno essere in materiale robusto, anti corrosione, antiscivolo e di facile pulizia.
- La cabina dovrà essere dotata d'impianto di condizionamento/climatizzazione, manuale o automatico
- La cabina dovrà avere vetri laterali elettrici e chiusura porte centralizzata con telecomando
- I gradini di accesso dovranno essere antiscivolo e dimensionati correttamente, assieme ad idonei appigli, per facilitare la salita e la discesa.
- Lo sterzo dovrà essere dotato di servo assistenza idraulica o idroguida.
- La strumentazione dovrà prevedere le spie standard necessarie al controllo della funzionalità e funzionamento del veicolo.
- In aggiunta alla suddetta strumentazione, in cabina devono essere presenti i pulsanti per l'azionamento di:
 - sirena elettronica bitonale;
 - faro di ricerca posto sul tetto;
 - allarmi supplementari ottici a luce blu lampeggiante a 1 corona di led;
 - coppia di mini led a 3 luci blu (anteriori e posteriori)
 - microfono per altoparlante;
- Dovranno essere presenti altresì degli indicatori (di tipo ottico) di funzionamento degli apparati anzidetti, di segnalazione di accensione dell'illuminazione perimetrale e dell'apertura del vano di carico posteriore.
- Dovrà essere previsto il pannello di controllo del funzionamento del sistema ausiliario al motore per generare corrente 220 volts e/o inverter;
- All'interno della cabina dovranno essere previsti dei contenitori per alloggiare materiali di bordo e una luce orientabile utilizzabile dai passeggeri.
- Dovrà essere installata un'autoradio con ingressi USB e sistema vivavoce Bluetooth e dovrà essere presente la predisposizione dell'impianto elettrico 12 volts e l'antenna per ricetrasmittente veicolare VHF (non inclusa nella fornitura)
- furgonatura con porta laterale destra scorrevole

Vano di carico:

- porte posteriori a doppio battente, apribili a 270° senza vetri
- chiusura centralizzata con telecomando a radiofrequenza. Fornitura di minimo 2 chiavi estraibili a radiofrequenza e una chiave rigida
- dispositivo di traino estraibile, incluso sistema di stabilizzazione traino. Presa elettrica per gancio traino con relativo cablaggio e centralina elettronica a 13 poli.
- presa 12 volt e 220 volt nel vano di carico posteriore e nel vano passeggeri.
- porte posteriori a battenti con sistema di ritenuta di sicurezza

<ul style="list-style-type: none"> ● Pneumatici tubeless Quattro stagioni con tipologia M + S, dimensioni non inferiori a 215/R16 mm + ruota di scorta facilmente movimentabile
<ul style="list-style-type: none"> ● Cerchioni in acciaio non inferiori 16"
<ul style="list-style-type: none"> ● Cunei ferma ruote
A1 – Dimensioni pesi e prestazioni
<ul style="list-style-type: none"> ● Lunghezza fuori tutto minima 5,40 m, massima 7,00 m ● Larghezza fuori tutto massimo 2,10 m (ad esclusione degli specchi retrovisori) ● Passo minimo 4,00 m ● Altezza massima a veicolo scarico inferiore a 3,00 m ● Altezza minima interna 1,70 m ● Altezza minima da terra maggiore di 0,10 m (tali valori si intendono realizzati con veicolo di gommatura ricompresa nelle omologazioni dell'autotelaio e con tutte le dotazioni installate) ● Altezza da terra del piano di carico compresa tra 500 e 650 mm ● Ruote posteriori singole ● Numero assi totali 2 ● Massa complessiva ammessa non superiore a 3.500 Kg
A2 – Motore
<ul style="list-style-type: none"> ● Alimentazione \geq Diesel Euro 6 ● Potenza indicativa tra 100 e 130 kW
A3 – Trasmissione
<ul style="list-style-type: none"> ● Meccanica
A4 – Sospensioni anteriori/posteriori
<ul style="list-style-type: none"> ● Anteriori: molle + ammortizzatori telescopici idraulici a doppio effetto e barra stabilizzatrice ● Posteriori: molle a balestra paraboliche + ammortizzatori telescopici idraulici a doppio effetto o eventuale applicazione di sospensioni pneumatiche autolivellanti e regolabili. ● Trattandosi di mezzo di soccorso è da considerarsi normale un uso gravoso dello stesso per cui il sistema di sospensioni dovrà essere adeguatamente dimensionato.
A5 – Impianto Frenante
<ul style="list-style-type: none"> ● L'impianto frenante ad aria compressa dovrà garantire il corretto ed equilibrato arresto del veicolo in ogni condizione di carico, mantenendo la propria efficienza anche nell'uso prolungato in condizioni gravose e dovrà essere: ● Anteriore: Freni a disco ● Posteriore: Freni a disco o tamburo ● Freno di stazionamento: a leva ● sistema antibloccaggio ABS (Antilock Braking System) ● sistema antiribaltamento ESP (Electronic Stability Program)
A7 – Cambio di Velocità
<ul style="list-style-type: none"> ● Cambio Meccanico ad azione Manuale ● Sistema Cruise Control
A8 – Impianto Elettrico
<ul style="list-style-type: none"> ● L'impianto elettrico dovrà rispettare la normativa vigente con batteria di serie 12V \geq 110Ah

● Alternatore $\geq 14V$ 110A
● grado di protezione dell'impianto IP 65.
● luci posteriori dx e sx a tenuta stagna complete di luci di posizione, arresto, retromarcia, direzionali e retronebbia
● n° 1 Avvisatore acustico di retromarcia conforme alle normative vigenti
● fari anteriori fendinebbia

B) – ALLESTIMENTO

Vano posteriore:

- Rivestimento completo di porte e pareti tutta altezza in PPL alveolare con finitura gofrata e colore grigio.
- Rivestimento pianale in multistrato di betulla con finitura zigrinata di colore grigio.
- Sui lati DX e SX: Ripiani a "vasca" con tappetini antiscivolo e divisori metallici, profili ferma carico verticali e orizzontali incassati nei mobili, selle reggicavo, piano di lavoro estraibile, gronda telescopica per contenimenti di materiali sfusi, piattello/i scorrevole con valigetta/e estraibile in plexiglass, porta estintore, vasca stagna per contenimento taniche carburante con barra ferma carico e cinghia dedicata.
- La scaffalatura e l'allestimento dovranno essere certificati e dovranno prevedere materiali leggeri e allo stesso tempo robusti e che garantiscano un carico di materiale maggiore in maniera sicura e affidabile.
- Si chiede di fornire un disegno/rendering dell'allestimento.

Elenco attrezzatura:

- n.1 Compressore Aria \geq Lt. 60
- n.1 Generatore da 6/8 Kw Monofase.
- n.1 Pressa portatile a testa tonda da 100t con capacità di pressatura tubi flessibili fino a 1" (4 SPIRALI) ad azionamento pneumo-idraulico.
- n.1 Carrello completo con Set Chiavi assortite (cricchetto, bussola, tubo, ad anello, combinate, inglesi, a brugola, torx, cacciaviti, pinze, forbici, martelli, portainseriti con inserti, scalpelli ecc..) completo con cassette scorrevoli e attrezzi di alta qualità in cromo/vanadio.
- n.1 Trapano a colonna da banco
- n.1 Trapano avvitatore a batteria, con 3 batterie, caricabatteria e valigetta.
- n.1 Serie di punte per metallo HSS
- n.1 Smerigliatrice angolare da 125 mm.
- n.25 Disco da taglio 125 mm.
- n.1 Chiave a pappagallo media 250 mm.
- n.1 Seghetto ad Archetto
- n.10 Lama per seghetto bimetallica HSS
- n.1 Pistola per colla a caldo a corrente 220V
- n.20 Set Colla in stick kit da 10 pz.
- n.1 Avvitatore ad impulsi a batteria ½" con 2 batterie + caricabatterie
- n.1 Pistola di soffiaggio in alluminio
- n.1 Pistola di gonfiaggio pneumatici
- n.1 Avvolgitubo per aria automatico da MT.15+1 attacco M ¼"
- n.1 Avvolgicavo elettrico da MT.15+1 attacco Cee
- n.1 Affilatrice per catene motosega – professionale

- n.1 Saldatrice inverter a 220V
- n.1 Pacco di elettrodi da 2,5
- n.1 Stazione di Saldatura Autogena portatile con bombole intercambiabili monouso (comprensiva di accessori).
- n.5 coppie di bombole cartucce di ricambio ossigeno e maxy gas per stazione di saldatura
- n.1 Pistola ad aria a impulsi da 1/2"
- n.1 Pistola ad aria a impulsi da 3/4"
- n.1 Booster per veicoli e autocarri
- n.1 Crick a bottiglia per autocarri (manuale) >= 20T
- n.1 Sollevatore pneumo-idraulico per autocarri >=20T
- n.1 Cassetta chiavi per autocarri

SCHEDA 1B – FORNITURA DI N. 2 FURGONI COMBINATI, A DUE ASSI, PASSO LUNGO, ATTI AL TRASPORTO DI 6 PERSONE, CON VANO DI CARICO POSTERIORE LASTRATO

A. Caratteristiche generali - autotelaio

Cabina di guida:

- I posti in cabina dovranno essere disposti in 2 file da 3 (oppure 1 da 3 ant. e 1 da 4 post.).
- Il sedile dell'autista, singolo, dovrà essere collocato a sinistra e dotato di sistema di sospensione con regolazione longitudinale, dell'inclinazione dello schienale e anche verticalmente.
- I pavimenti e la superficie interna di porte e pareti della cabina, per un'altezza adeguata, dovranno essere in materiale robusto, anticorrosione, antiscivolo e di facile pulizia.
- La cabina dovrà essere dotata d'impianto di condizionamento/climatizzazione, manuale o automatico
- La cabina dovrà avere vetri laterali elettrici e chiusura porte centralizzata con telecomando
- I gradini di accesso dovranno essere antiscivolo e dimensionati correttamente, assieme ad idonei appigli, per facilitare la salita e la discesa.
- Lo sterzo dovrà essere dotato di servo assistenza idraulica o idroguida.
- La strumentazione dovrà prevedere le spie standard necessarie al controllo della funzionalità e funzionamento del veicolo.
- In aggiunta alla suddetta strumentazione, in cabina devono essere presenti i pulsanti per l'azionamento di:
 - sirena elettronica bitonale;
 - faro di ricerca posto sul tetto;
 - allarmi supplementari ottici a luce blu lampeggiante a 1 corona di led;
 - coppia di mini led a 3 luci blu (anteriori e posteriori)
 - microfono per altoparlante;
- Dovranno essere presenti altresì degli indicatori (di tipo ottico) di funzionamento degli apparati anzidetti, di segnalazione di accensione dell'illuminazione perimetrale e dell'apertura del vano di carico posteriore.
- Dovrà essere previsto il pannello di controllo del funzionamento del sistema ausiliario al motore per generare corrente 220 volts e/o inverter;
- All'interno della cabina dovranno essere previsti dei contenitori per alloggiare materiali di bordo e una luce orientabile utilizzabile dai passeggeri.
- Dovrà essere installata un'autoradio con ingressi USB e sistema vivavoce Bluetooth e dovrà essere presente la predisposizione dell'impianto elettrico 12 volts e l'antenna per ricetrasmittente veicolare VHF (non inclusa nella fornitura)
- furgonatura con porta laterale destra scorrevole

Vano di carico:

- Dimensioni minime > 120x80 cm. (per alloggiamento di almeno 1 Europallet);
- Rivestimento completo di porte e pareti tutta altezza in PPL alveolare con finitura gofrata e colore grigio. Rivestimento pianale in multistrato di betulla con finitura zigrinata di colore grigio
- porte posteriori a doppio battente, apribili a 270° senza vetri
- chiusura centralizzata con telecomando a radiofrequenza. Fornitura di minimo 2 chiavi estraibili a radiofrequenza e una chiave rigida
- dispositivo di traino estraibile, incluso sistema di stabilizzazione traino. Presa elettrica per gancio traino con relativo cablaggio e centralina elettronica a 13 poli.

<ul style="list-style-type: none"> ● presa 12 volt e 220 volt nel vano di carico posteriore e nel vano passeggeri. ● porte posteriori a battenti con sistema di ritenuta di sicurezza
<ul style="list-style-type: none"> ● Pneumatici tubeless Quattro stagioni con tipologia M + S, dimensioni non inferiori a 215/R16 mm + ruota di scorta facilmente movimentabile
<ul style="list-style-type: none"> ● Cerchioni in acciaio non inferiori 16"
<ul style="list-style-type: none"> ● Cunei ferma ruote
A1 – Dimensioni pesi e prestazioni
<ul style="list-style-type: none"> ● Lunghezza fuori tutto minima 5,40 m, massima 7,00 m ● Larghezza fuori tutto massimo 2,10 m (ad esclusione degli specchi retrovisori) ● Passo minimo 4,00 m ● Altezza massima a veicolo scarico inferiore a 3,00 m ● Altezza minima interna 1,70 m ● Altezza minima da terra maggiore di 0,10 m (tali valori si intendono realizzati con veicolo di gommatura ricompresa nelle omologazioni dell'autotelaio e con tutte le dotazioni installate) ● Altezza da terra del piano di carico compresa tra 500 e 650 mm ● Ruote posteriori singole ● Numero assi totali 2 ● Massa complessiva ammessa non superiore a 3.500 Kg
A2 – Motore
<ul style="list-style-type: none"> ● Alimentazione \geq Diesel Euro 6 ● Potenza indicativa tra 100 e 130 kW
A3 – Trasmissione
<ul style="list-style-type: none"> ● Meccanica
A4 – Sospensioni anteriori/posteriori
<ul style="list-style-type: none"> ● Anteriori: molle + ammortizzatori telescopici idraulici a doppio effetto e barra stabilizzatrice ● Posteriori: molle a balestra paraboliche + ammortizzatori telescopici idraulici a doppio effetto ● Trattandosi di mezzo di soccorso è da considerarsi normale un uso gravoso dello stesso per cui il sistema di sospensioni dovrà essere adeguatamente dimensionato.
A5 – Impianto Frenante
<ul style="list-style-type: none"> ● L'impianto frenante ad aria compressa dovrà garantire il corretto ed equilibrato arresto del veicolo in ogni condizione di carico, mantenendo la propria efficienza anche nell'uso prolungato in condizioni gravose e dovrà essere: <ul style="list-style-type: none"> ● Anteriore: Freni a disco ● Posteriore: Freni a disco o tamburo ● Freno di stazionamento: a leva ● sistema antibloccaggio ABS (Antilock Braking System) ● sistema antiribaltamento ESP (Electronic Stability Program)
A7 – Cambio di Velocità
<ul style="list-style-type: none"> ● Cambio Meccanico ad azione Manuale ● Sistema Cruise Control
A8 – Impianto Elettrico
<ul style="list-style-type: none"> ● L'impianto elettrico dovrà rispettare la normativa vigente con batteria di serie 12V \geq 110Ah

<ul style="list-style-type: none"> ● Alternatore $\geq 14V$ 110A
<ul style="list-style-type: none"> ● grado di protezione dell'impianto IP 65.
<ul style="list-style-type: none"> ● luci posteriori dx e sx a tenuta stagna complete di luci di posizione, arresto, retromarcia, direzionali e retronebbia
<ul style="list-style-type: none"> ● n° 1 Avvisatore acustico di retromarcia conforme alle normative vigenti ● fari anteriori fendinebbia